1983 பிப்ரவரி 12]

திரு. தி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை அரசு நிர்வாகத்திலுள்ள எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் துவக்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: போக்குவரத்து கழகங்களில் அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய தொழிலாளர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கவேண்டுமென்பதற்காக இப்பொழுது தனியாக வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இப்பொழுது நாம் அமைப்பது, பொதுவாக, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும், தனியார்களுக்கும் சேர்ந்து அந்த ஓட்டுநர்கள் பயன்படவேண்டுமென்ற முறையிலேதான் நாம் செய்கிறோம். எனவே, அந்த வகையிலே செய்யக்கூடியது, அரசாங்கம்தான் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டு செய்யும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ளாது.

நட்டத்தில் செயல்பட்டுவரும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்.

வினா எண் 255—திரு. கே. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இழப்பில் செயல்படுவது உண்மையா?

(ஆ) ஆம் எனில் கழகங்கள் வாரியாக இழப்பு தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) 1981-82ஆம் ஆண்டு கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகமும், சேரன் போக்குவரத்துக் கழகமும் இலாபத்தில் இயங்கின. இதர போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நட்டத்தில் இயங்கின.

(ஆ) இழப்பில் இயங்கிய போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இழப்பு விவரம் பின்வருமாறு:—

| போக்குவரத்துக் கழகங்கள். | இழப்புத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்.) |
|---|---|
| பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் (பெருநகர்) .. | 768.91 |
| பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் (புறநகர்) .. | 171.40 |
| பாண்டியன் சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகம் .. | 6.92 |
| சோழன் சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகம் .. | 146.34 |
| அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகம் .. | 101.53 |
| தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம் .. | 142.36 |
| திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் .. | 276.93 |



TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

கட்டபொம்மன், சேரன், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஈட்டியுள்ள லாபத் தொகை முறையே ரூ. 22.16, 0.29 இலட்சமாகும். மேற்கண்ட தொகைகள் தற்காலிகமானவை; அவை இன்னும் தணிக்கை செய்யப்படவில்லை. எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் நட்டம் இல்லாமல் செயல்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. ரா. உமாநாத் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, தனியார் துறையிலே முதலாளிகள் பஸ் ஓட்டுகிறபொழுது இலாபம் கிடைக்கிறது. எங்களுக்குக் கொடுத்த ரூட்ஸ் போதாது. இன்னும் கொடு, இன்னும் கொடு என்று சொல்லி, பிரஷர் ரொம்பக் கொடுக்கிறார்கள். அப்படியிருக்கும்போது, சர்க்காரிலிருக்கிற பெருவாரியான கழகங்களிலே நஷ்டம் வருவது எனக்கு ரொம்ப ஆச்சரியமாக இருக்கிறது. உண்மையிலேயே சொல்லப்போனால், அங்கே ஏராளமான பொருள்கள் திருடப்படுகின்றன. அங்கேயிருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள் மட்டரகமான ஸ்பேர் பார்ட்ஸ்களை வாங்குகிறார்கள். மெயின்டனன்ஸ் சரியாக இல்லை. இந்த மாதிரி பெரிய விஷயங்கள் நடந்து, நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. நான் கேட்கக்கூடிய விஷயம் என்னவென்றால், இந்த விஷயங்களைத் திருத்தி, இலாபகரமாக ஓட்டுவதற்கான முயற்சி எடுப்பதற்கு பதிலாக நாங்கள் இனிமேல் கொடுக்கக்கூடிய ரூட்ஸ்களையெல்லாம் தனியார் துறைக்குக் கொடுக்கப் போகிறோம் என்று சர்க்கார் கருதுவதாகச் சொன்னதாகப் பத்திரிகையிலே பார்த்தோம். அப்படி சொன்னது உண்மைதானா? அப்படியென்றால், Do you accept that you are inefficient in running the Transport. திறமையற்றவர்களாக நாங்கள் இருக்கிறோம், தோற்றுப் போய் விட்டோம், ஆகவே தனியார்களுக்குக் கொடுக்கிறோம் என்ற நிலைதானா?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எப்போதுமே திறமையாகப் பேசக்கூடியவர். அதேபோல், இதிலும் திறமையாக வாதத்தை வைத்திருக்கிறார்கள். உண்மை நிலைமையை நான் சொல்கிறேன். திறமையான விவாதத்திற்கு நான் போகவில்லை. நீங்கள் இங்கே சொல்கின்றபொழுது தனியார் துறையை ஒப்பிட்டுச் சொன்னீர்கள். தனியார் துறையைப் பற்றியும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பற்றியும், அதிலே பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளிகளைப்பற்றியும் இந்தத் தொழிலாளிகள் பற்றியும் நன்கு தெரிந்த உறுப்பினர் இதைச் சொல்லியிருப்பது எனக்கு வேதனையாக இருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளிகளுக்கு நாம் எவ்வளவு சம்பளம் கொடுக்கிறோம். தனியார் துறையிலே எவ்வளவு சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். இதிலே, நார்ம்ஸ் பிரகாரம், ஒரு வண்டிக்கு 7½ நபர்களை அமர்த்தியிருக்கிறோம். அதிலே 4 பேர்களை வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் நடத்துகிறார்கள். மேலும் போனஸ் போன்ற பிரச்சினைகளை நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். ஒவ்வொரு இடத்திலும் அவர்கள் தங்குவதற்கான், உணவு அருந்துவதற்

1983 பிப்ரவரி 12]

கான வசதிகளை நாம் எப்படி செய்திருக்கிறோம் என்பதையெல்லாம் நீங்கள் எண்ணிப் பார்ப்பீர்களானால் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் தனியார் துறையையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்ற மனம் நிச்சயமாக எந்த நேரத்திலும் வருவதற்கான வாய்ப்பே இருக்காது என்பதை நான் முதலிலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

எனவே, போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இலாபம் மட்டுமே நோக்கம் அல்ல. பல கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது என்ற காரணத்தால், இலாபம் மட்டும் கருதாமல், குறைந்தபட்சம் ரூ. 800 ஒரு வண்டிக்கு கலெக்ஷன் ஆனால்தான் கட்டுப்படியாகும் என்ற நிலைமையைக் கூட மாற்றி ரூ. 500, ரூ. 400 கலெக்ஷன் ஆகிற நிலைமை இருந்தாலும்கூட நாம், இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். பொது மக்களுடைய நன்மையைக் கருதி, எனவே, இவைகள் எல்லாம் காரணம் என்பதை நாம் கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். இந்தக் காரணங்களை எல்லாம் சொல்லிவிட்டு தட்டிக் கழிக்கவும் நான் தயாராக இல்லை.

இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை நஷ்டம் ஏற்படுவதற்கான முக்கிய காரணம் டீசலுடைய விலை உயர்வு என்பதை நாம் யாரும் மறுத்துவிட முடியாது என்று நான் கருதுகிறேன். ஏறக்குறைய இரண்டாண்டுகளுக்கு மட்டும் 41 கோடி ரூபாய் கூடுதலாக டீசலுக்கு மட்டும் செலவழிக்கின்ற நிலைக்கு நாம் ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறோம். உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 8—6—80-இல் ஒரு லிட்டர் டீசல் 1.65 ஆக இருந்தது. ஆனால் அது 11—7—81-ல் எப்படி உயர்ந்திருக்கிறது என்று பார்த்தால் 3 ரூபாய் 9 காசாக உயர்ந்திருக்கிறது. இப்படிக் கிட்டத்தட்ட இரண்டு மடங்காக ஆகியிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கும்பொழுது எவ்வளவு தூரம் விலை கூடியிருக்கிறது என்பதை நம்மால் உணர முடிகிறது. இப்படி ஒவ்வொரு பொருளின் விலையும் கூடியிருக்கிறது. கடைசியாகக் கட்டணத்தை உயர்த்துவது என்றாலும் டீசல் விலை உயர்ந்தவுடனேயே நம்மால் உயர்த்த முடியவில்லை. மக்களுடைய பிரச்னைகளையெல்லாம் கேட்டு, அப்ஜெக்ஷன் கொடுக்கிறார்களா என்று விசாரித்து பிறகுதான் நடவடிக்கை எடுக்கிறோம். இந்த நிலையிலேதான் நஷ்டம் ஏற்படுகிறதே தவிர, வேறு எந்தவகையிலேயும் இல்லை. இன்னொரு கருத்தைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், இந்த ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரையில் இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களைத் தவிர மற்றவை இலாபத்தில் வரும் அளவிற்கு இயங்கி வருகின்றன. தனியாருக்குக் கொடுத்துவிடப் போகிறீர்களா, உங்களுக்குத் திறமையில்லை என்பதை ஒப்புக் கொள்கிறீர்களா என்று கேட்டார்கள். எங்களுக்குத் திறமையில்லை என்று யார் சொன்னாலும் அதை ஏற்றுக் கொள்வதற்கு நாங்கள் தயாராக இல்லை. திறமையோடுதான் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அவைகளை விட்டுவிடத் தயாராக இல்லை. பத்திரிகையிலே ஒரு கருத்து வந்திருக்கிறது. நீதி

[1983 பிப்ரவரி 12

மன்றத்திலே சில ரூட்டுகளை இத்தனாம் தேதிக்குள் முடித்து அறிவிக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை முடிக்க வேண்டிய நிலைமைக்கு நிர்ப்பந்தப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறதே தவிர இதை விட்டு விடத் தயாராக இல்லை. எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளை தனியாருக்கு விட்டு விடுவதற்கு தயாராக இல்லை.

திரு. மி. வின்சென்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இழப்பில் உள்ளனவா அல்லது இலாபத்தில் உள்ளனவா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, 1982-83 ஆம் ஆண்டில், இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களைத் தவிர மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபத்தில் வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். நல்ல இலாபத்திலே வரலாம்.

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொல்லும் பொழுது டீசல் விலை ஏறி விட்டது, அதனால் தான் நஷ்டம் என்று தெரிவித்தார்கள். டீசல் விலை ஏறுகின்ற நேரத்தில் கட்டணங்களும் உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றன என்பது ஒன்று. அதற்கடுத்தபடியாக, நம்முடைய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும், தனியார் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் இடையே டைமிங்ஸ் சரியாக இல்லாமல் இருக்கிறது. இதையெல்லாம் சரிப்படுத்தினால் நல்ல முறையில் அவை இயங்கும். ஆகவே தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பங்குகொள்ள வேண்டுமென்று நேற்று ஒரு வினாவின்பொழுது தெரிவித்தோம். நஷ்டம் ஏற்பட்டிருப்பது செயற்கைக் காரணங்களால் தானே தவிர இயற்கைக் காரணங்களால் அல்ல. அப்படிப்பட்ட நஷ்டம் வராமல் இருப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னேன். டீசல் விலை உயர்ந்த உடனேயே நம்மால் கட்டணத்தை உயர்த்த முடியவில்லை. கொஞ்சம் காலம் கழித்துத்தான் உயர்த்தியிருக்கிறோம். அப்பொழுதும் கூட டீசல் விலை எவ்வளவு உயர்ந்து இருக்கிறதோ அதை ஈடுக்கட்டும் அளவிற்கு உயர்த்தவில்லை; ஓரளவுக்குத்தான் உயர்த்தியிருக்கிறோம் மக்களின் சிரமங்களைக் கருதி. ஆகவே அவைகளை எல்லாம் காரணம் என்று சொன்னாலும், அந்த அளவிற்கு உயர்த்தப்படாமல்தான் இருந்தது. டைமிங்க்ஸ் பற்றிச் சொன்னார்கள். சில இடங்களில் அப்படிப்பட்ட பிரச்னை இருப்பதை ஒப்புக்கொள்கிறேன். அவைகளை எல்லாம் கண்காணித்து மேம்படுத்துவதற்காக இப்பொழுது நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம்.

1983 பிப்ரவரி 12]

திரு. க. அன்பழகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, டீசல் விலை உயர்வும், அதே நேரத்திலே மெஷினரி போன்ற உதிரி சாமான்களின் விலை உயர்வும் காரணம் என்று சொல்லும் பொழுது, டீசலின் விலை உயர்ந்தபொழுது, மத்திய அரசு வரி விதிக்கும் பொழுது மாநில அரசின் கருத்துரையைக் கேட்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசைத் தமிழக அரசு வற்புறுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே, டீசல் விலையை உயர்த்தக் கூடாது என்று நாம் கேட்டிருந்தோம். அப்படி உயர்த்தினால் போக்குவரத்திற்கு நாம் செலவழிக்கும் இந்த டீசலுக்கு அவர்கள் சப்சிடி கொடுக்க வேண்டுமென்றுக்கூடக் கேட்டோம். ஆனால் அதை அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்வதாக இல்லை.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் சொல்லும்பொழுது நஷ்டம் ஏற்பட்டதற்குக் காரணமாகப் பல்வேறு விஷயங்களைக் குறிப்பிட்ட நேரத்தில், போனஸைப் பற்றியும் குறிப்பிட்டார்கள். அப்படி என்றால் சென்ற வருஷத்திலே கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும், சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் இலாபம் ஏற்பட்டதற்குப் பிறகும் கூட அங்கேயுள்ள தொழிலாளர்களுக்கு போனஸ் முந்தைய வருஷத்தில் கொடுக்கப்பட்டதை விடக் கம்மியாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதே, அதற்குக் காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, சென்ற ஆண்டுக்கு முந்தைய ஆண்டு கொடுத்த 20 சதவீதம் என்ற அந்த அளவிற்கு ஏன் கொடுக்கப்படவில்லை என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இலாபம் வந்திருக்கிறதே தவிர, 20 சதவீதம் கொடுக்கின்ற அளவிற்கு வரவில்லை. ஆனாலும், இலாபம் வந்ததற்கும் மேலாக நாம் போனஸ் கொடுத்து விட்டோம்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

## சென்னை நகரில் ஓடிக் கொண்டிருக்கும் மூன்று சக்கரங்களை கொண்ட மினி டாக்சிகள்.

*வினா எண் 256—திரு. எம். சின்னசாமி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மூன்று சக்கரங்களைக் கொண்ட மினி டாக்சிகள் சென்னை நகரில் எத்தனை ஓடுகின்றன ?

(ஆ) அத்தகைய டாக்சிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) 30.

(ஆ) இல்லை.